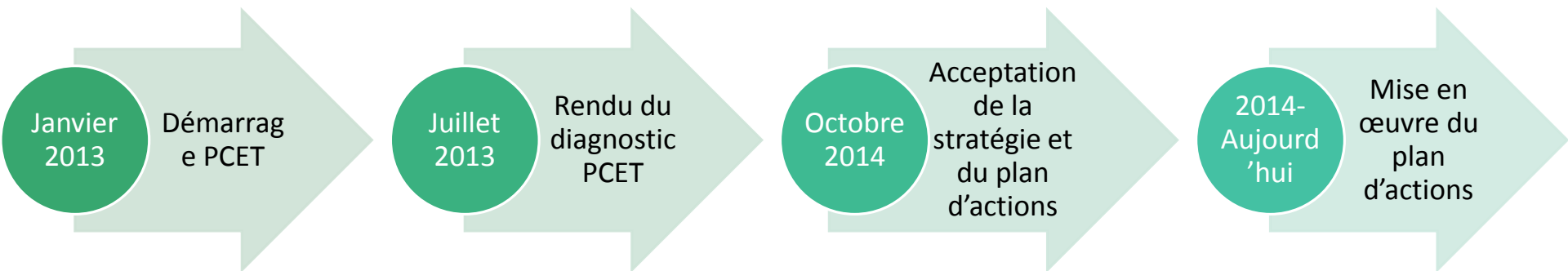


Diagnostic Énergétique de la Communauté de Communes Arbois Poligny Salins Cœur du Jura

Calendrier d'élaboration du Plan Climat Energie Territorial (PCET)



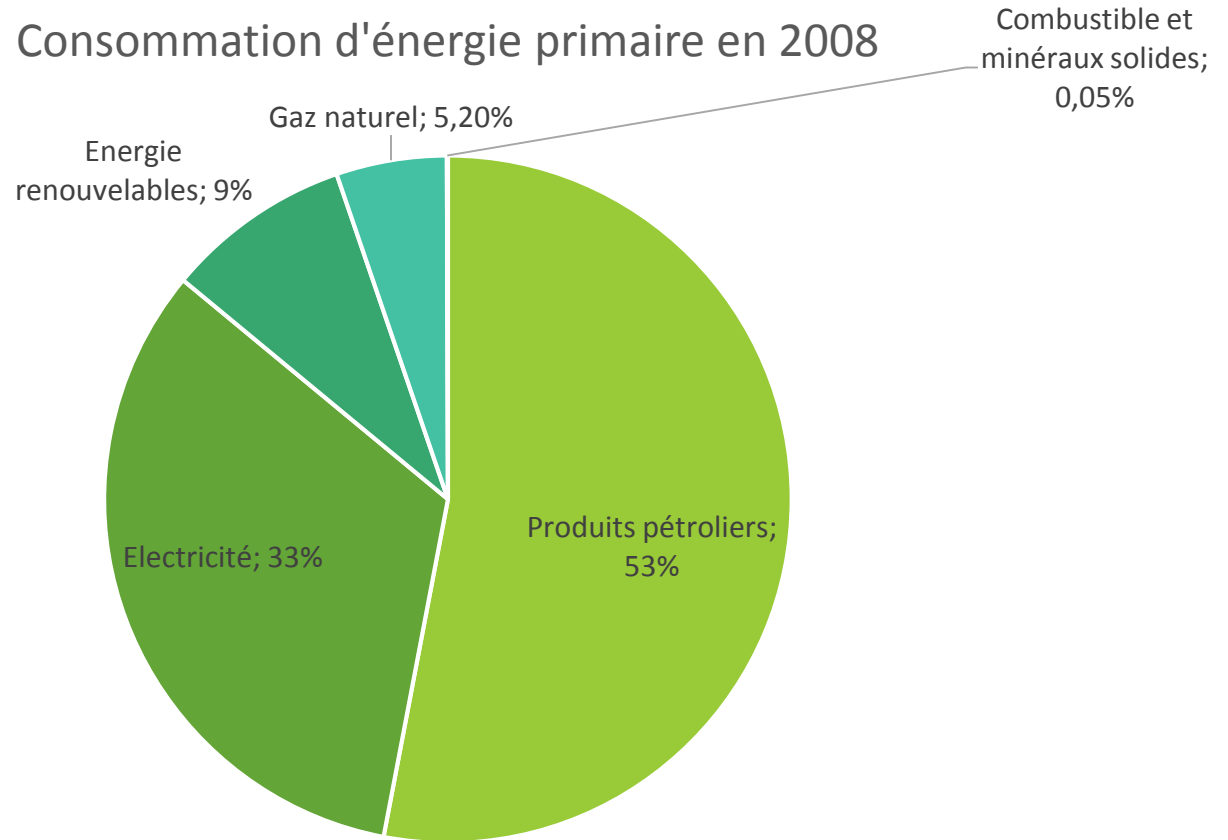
Initialement mis en œuvre par le Pays du Revermont, le PCET a été repris par la Communauté de Communes Arbois Poligny Salins Cœur du Jura suite à la fusion de 2017

Consommations d'énergie primaire

96 000 Tonnes
Equivalent Pétrole (Tep)
d'énergie primaire en
2008

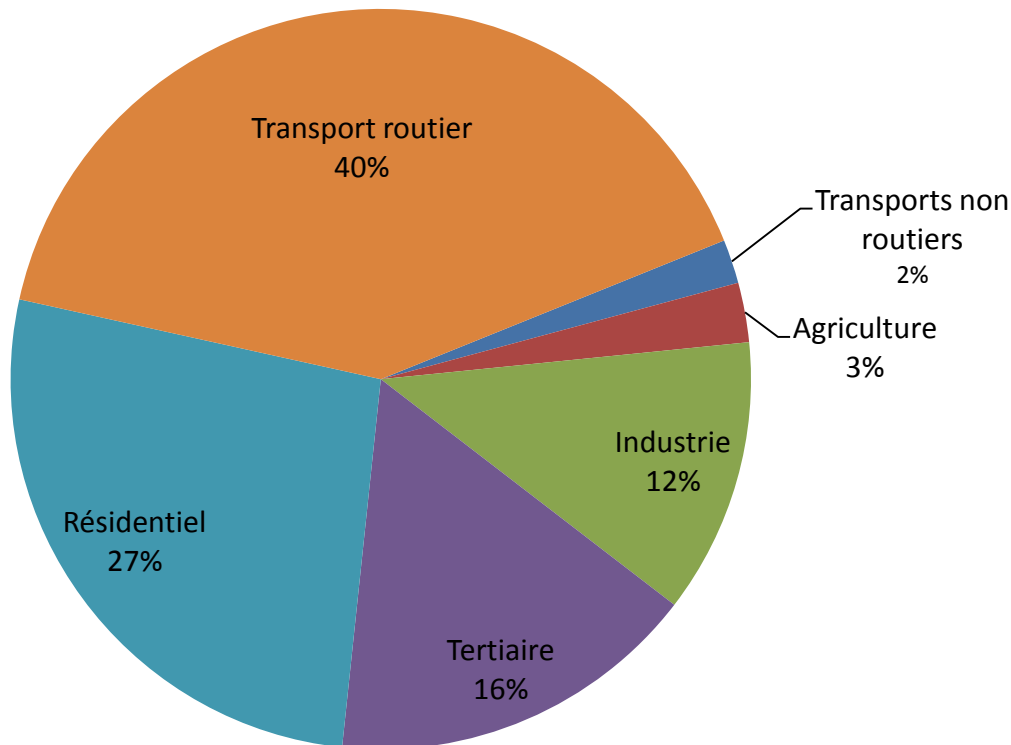
4,29 Tep par habitant
(similaire moyenne
française)

Consommation d'énergie primaire en 2008



Répartition des consommations énergétiques par secteur

Répartition consommations énergétiques par secteur en 2008



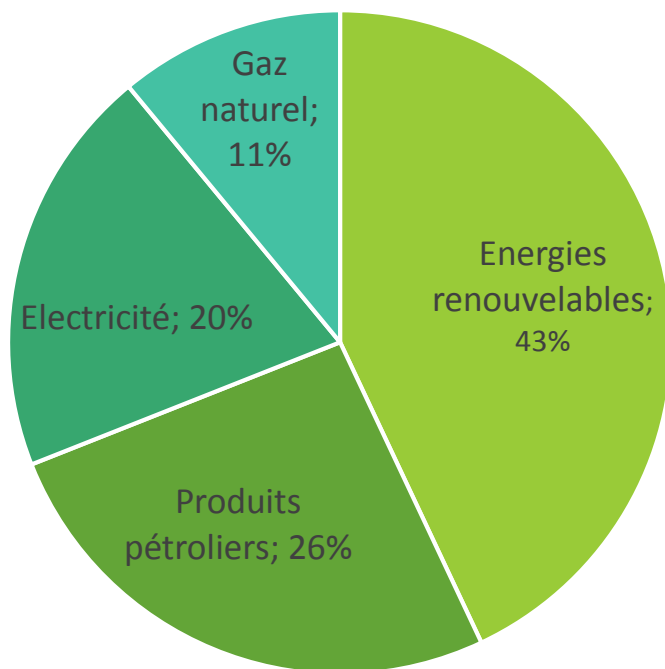
Le transport routier et le résidentiel représentent à eux seuls 67 % des consommations énergétiques totales

En Franche Comté, le transport routier ne représente que 28% des consommations car la part de l'industrie est plus importante (27%)

Pour le transport routier, 44% des consommations sont dues aux véhicules particuliers

Le résidentiel

Répartition des sources d'énergie primaire pour le chauffage



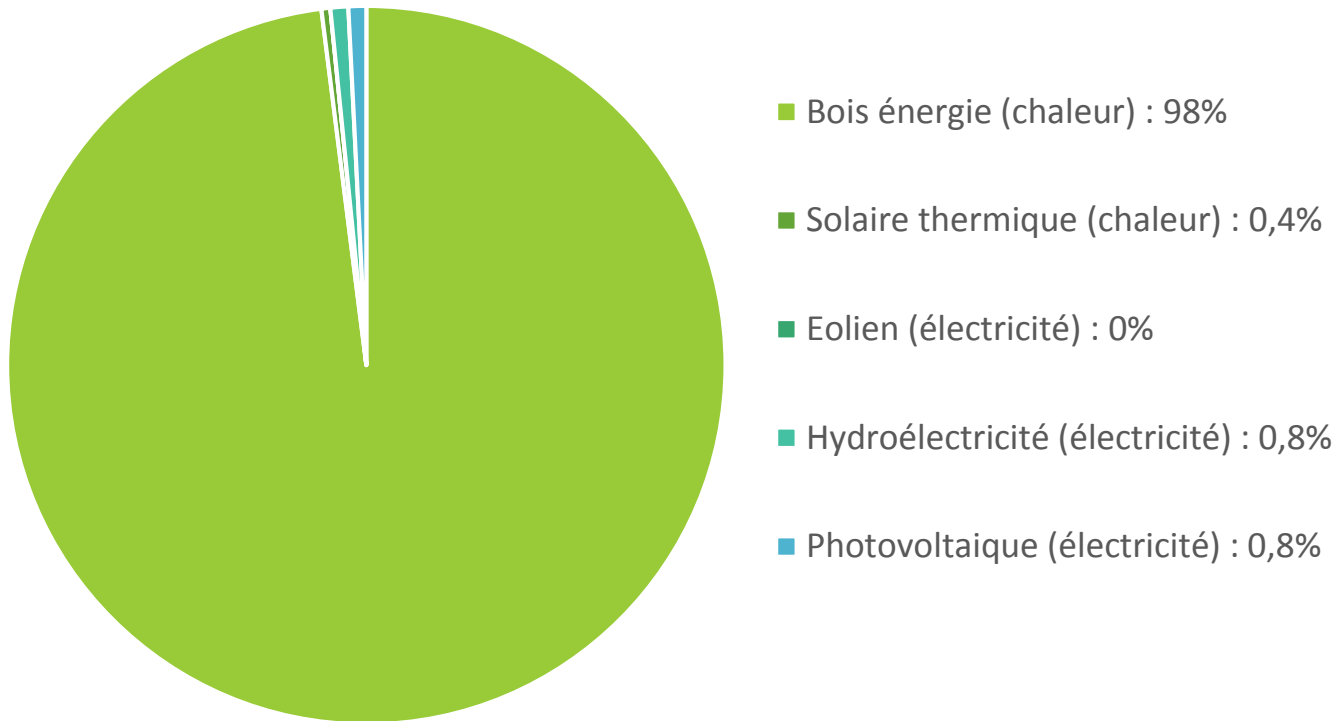
Le chauffage est responsable de 69% de la consommation d'énergie du résidentiel.

En Franche Comté, le chauffage représente 78% de l'énergie du résidentiel

Energies renouvelables : bois buche

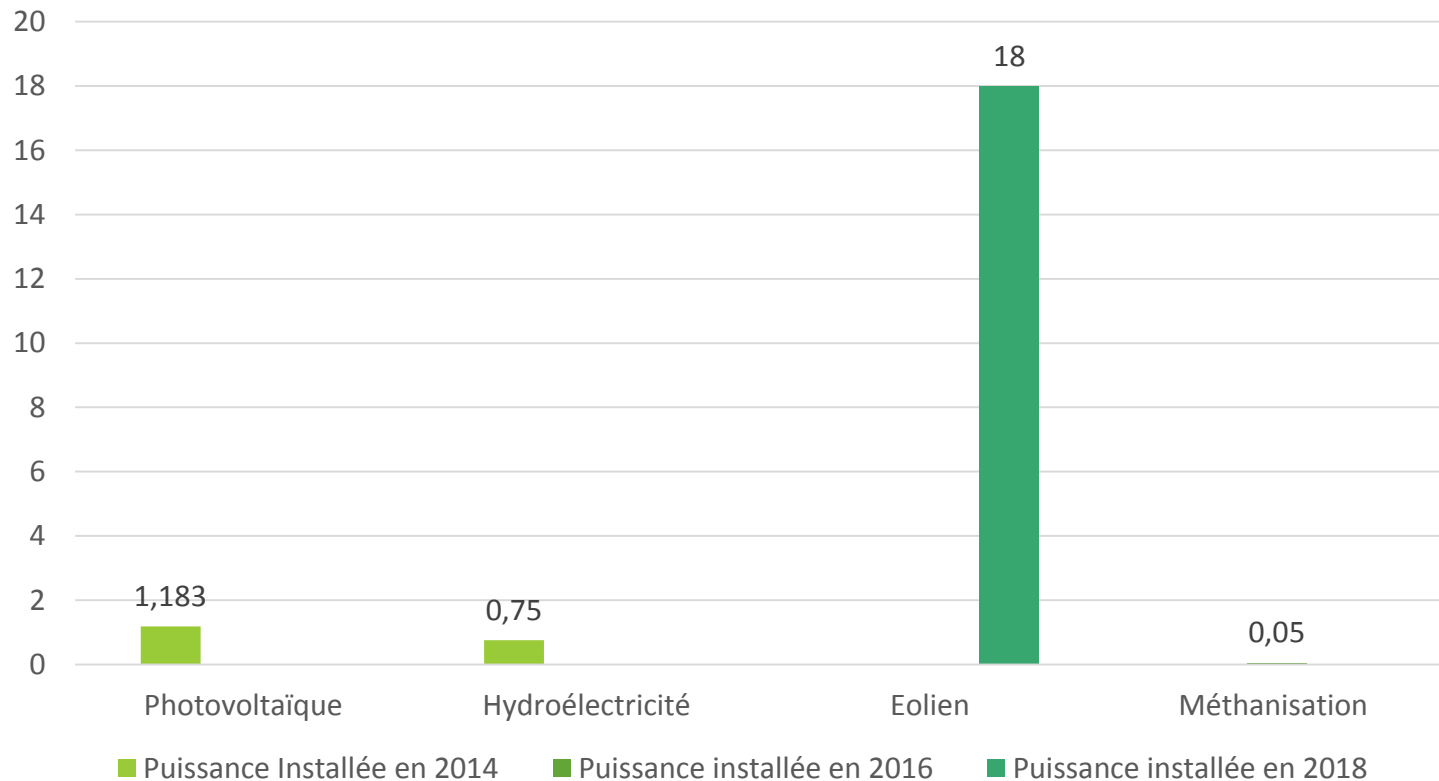
Production Energies Renouvelables

Production d'énergie renouvelables par filières (MWh) en 2008



Energie renouvelable électrique

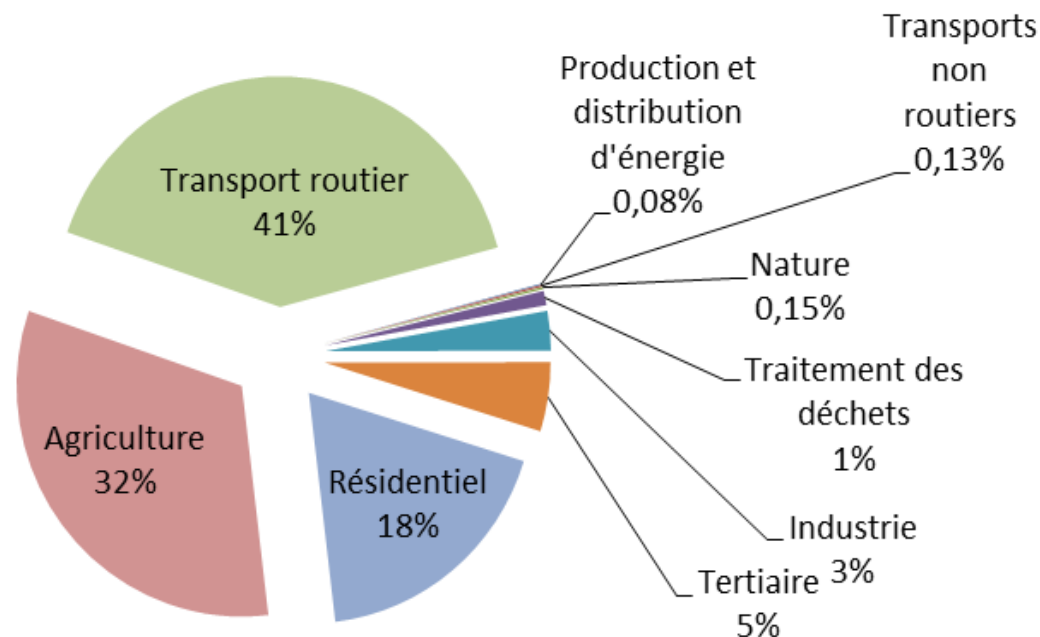
Puissance électrique installée (en MW)



Emissions Gaz à Effet de Serre (GES)

Répartition des émissions de GES par secteur, Pays du Revermont (%)

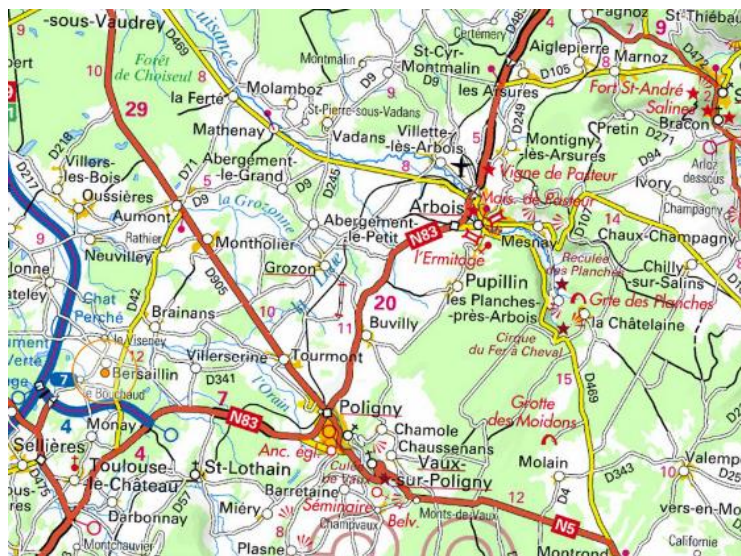
301 000 tonnes CO₂e soit 13,5 tonnes CO₂e par habitant (environ 8,5 t CO₂e/hab en France et 8,8 t CO₂e/hab en Franche Comté)



Les principaux secteurs d'émissions sont les mêmes qu'au niveau régional

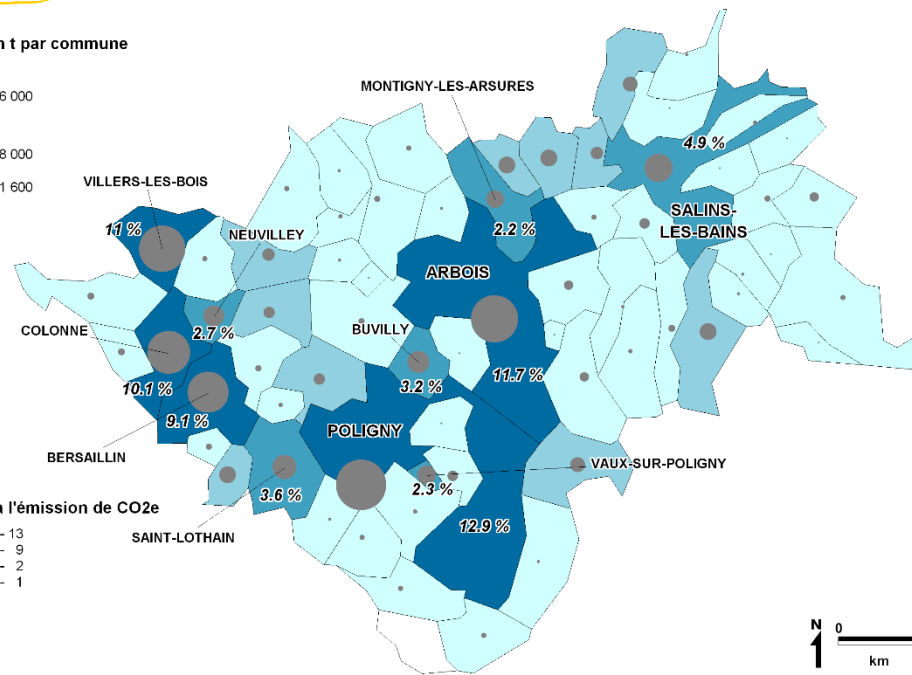
Transport routier : 41% des émissions de GES

La localisation des infrastructures, A39 et N83, est prépondérante dans la répartition communale des émissions de GES



Emissions de GES pour le transport routier en 2008, en t CO2e

Emissions de CO2e en t par commune



Part des communes à l'émission de CO2e



Pour le transport routier, 44% des émissions sont dues aux véhicules particuliers

Fonds : IGN© GEOFLA®

0 4 km
Echelle : 1/180 000

L'agriculture : 32 % des émissions de GES

Emissions relatives secteur de l'agriculture : répartition communale équilibrée

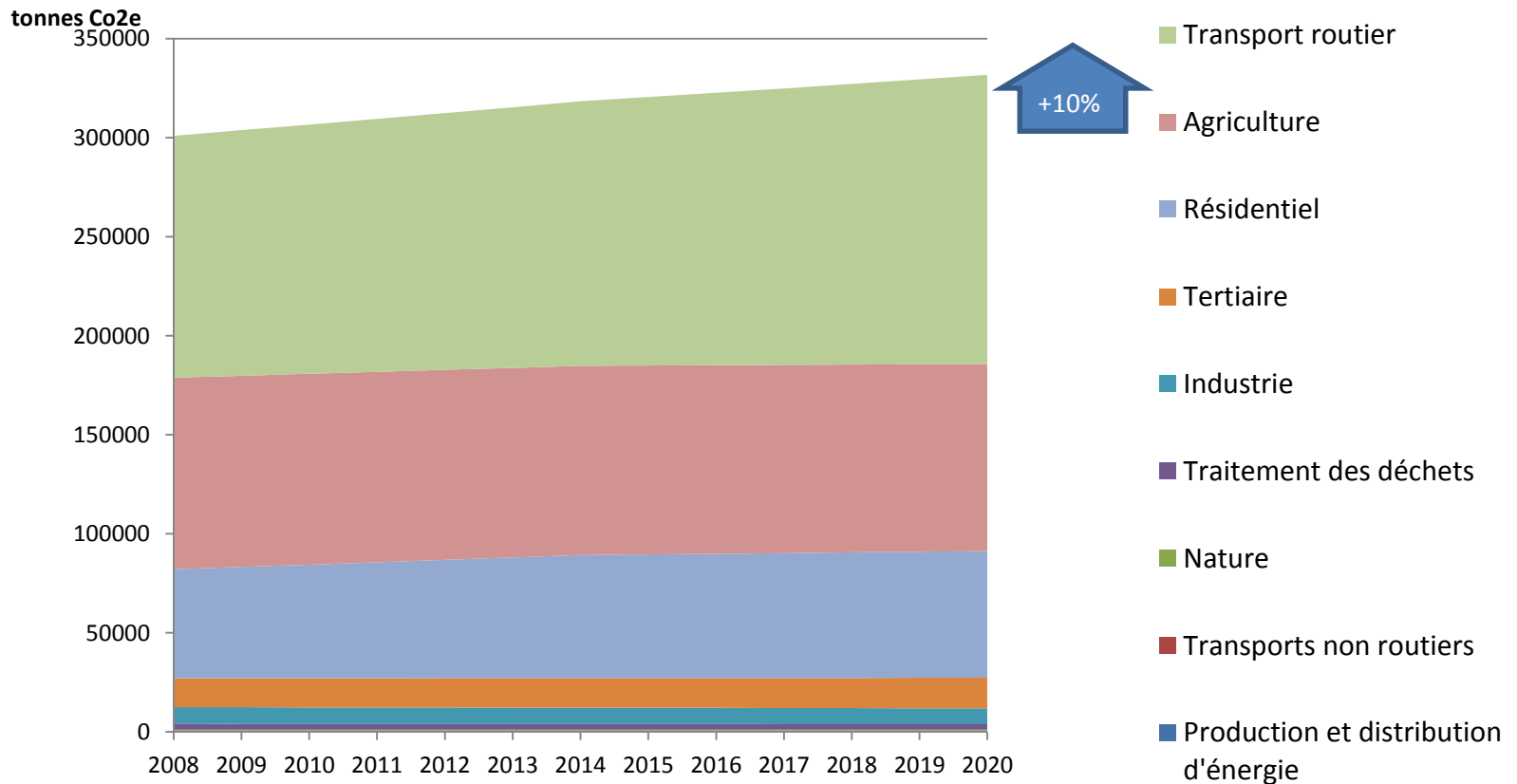
Emissions de GES pour le secteur de l'agriculture	Emissions de GES - t CO2e	Emissions relatives, secteur de l'agriculture
Combustion des chaudières et engins agricoles	8 176	8%
Culture	33 782	35%
Elevage	54 802	57%
Total	96 760	100%

Les émissions de GES de l'agriculture peuvent provenir de plusieurs facteurs :

- L'utilisation d'engrais pour les cultures
- La fermentation entérique des animaux
- Les installations fixes de combustion
- Les engins agricoles

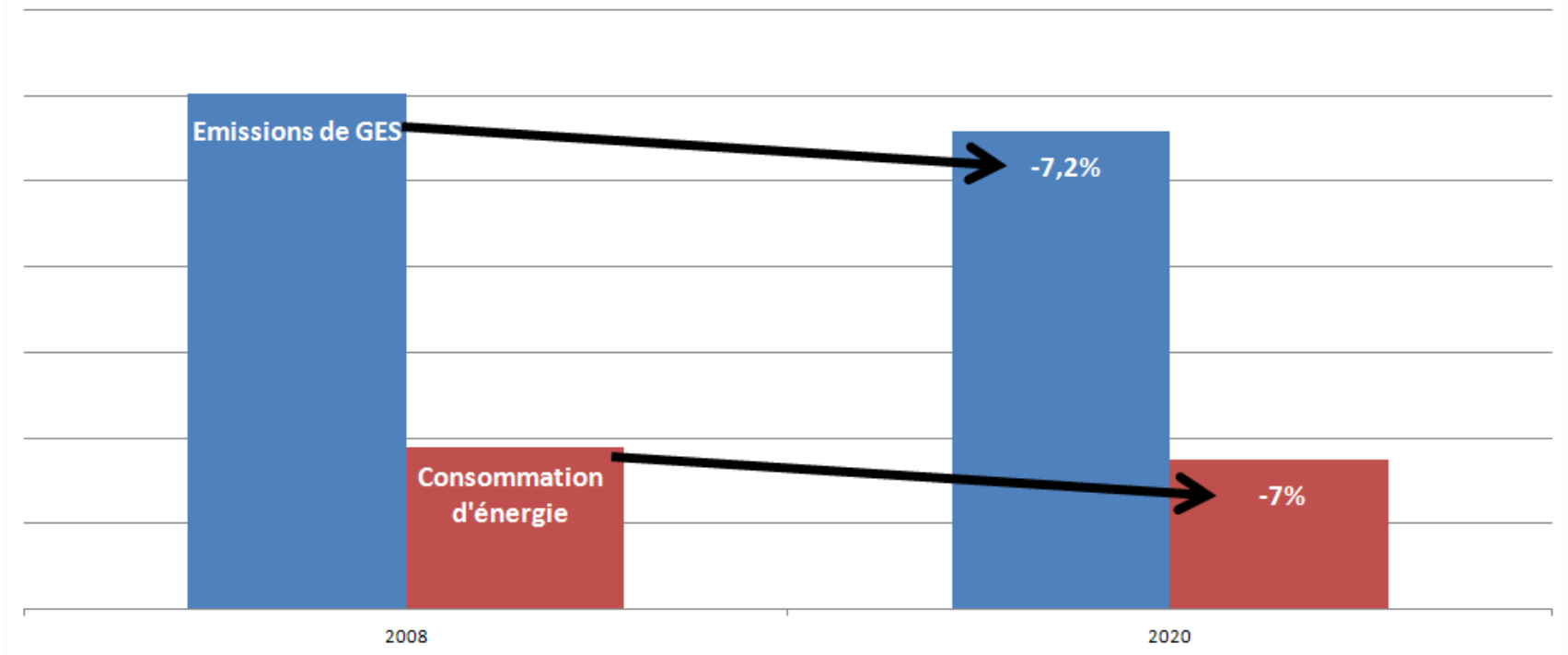
Scénario tendanciel

Evolution 2008-2020 des émissions de gaz à effet de serre
Scénario tendanciel



Scénario volontariste

Impact du scénario volontariste sur les émissions de GES et les consommations d'énergie entre 2008 et 2020



Scénario volontariste

Transport routiers :

- Réduction des déplacements de personnes (covoiturage, modes doux etc.)
- Intégrer une réflexion transport dans les documents d'urbanismes

Agriculture :

- Réduction des émissions de l'élevage par méthanisation

Résidentiel :

- Augmenter le nombre de rénovation de bâtiments pour réduire les consommations de chauffage
- Augmenter l'utilisation d'énergie renouvelables pour le chauffage

Tertiaire :

- Réduction des consommations d'éclairage public (arrêt partiel des lampadaires la nuit, utilisation d'ampoule LED etc.)
- Rénovation des bâtiments pour réduire les consommations de chauffage